

Best Paper Award of the 17th Formation Evaluation Symposium of Japan

The best paper award of the 17th Formation Evaluation Symposium of Japan, held in September 2011 goes to “Evaluation and Prediction of Fluid Flow through Fracture under Confining Pressure in Various Scales.” This was authored by Takuya Ishibashi, Noriaki Watanabe, Nobuo Hirano, Atsushi Okamoto and Noriyoshi Tsuchiya of Tohoku University. The work was to link DFN (Discrete Fracture Network) model real situation through experiments under confining pressure with different fracture scales (and types), and findings such as insignificance of scale dependency enhanced the way to use DFN.

Apart from the very good work, many reviewers marked high score on presentation. It was very well prepared, organized, and presented.

Overall, this presentation was outstanding in 2011 symposium.

The 18th Formation Evaluation Symposium of Japan **JOGMEC-TRC, Chiba September 27 - 28, 2012**

We now closed for abstract submission. Thanks for submitters. Early registration will open soon.

Invitation to the 80th Chapter Meeting

We are pleased to announce that the forthcoming Chapter Meeting will be held as follows. Those who are interested in attending this meeting are asked to inform Kinuko Yanagi (JFES-Registration@slb.com) **by July 5.**

Date & Time: Tuesday July 10, 2012, 16:30 – 17:30

Venue: Mitsubishi Corporation, Conference Room, 4th floor

Program:

16:30 – 17:15 1st Talk

シェール開発の最適化

原 祥二 (三菱商事)

17:15 – 17:30 2nd Talk

SPWLA 53rd Annual Symposium Colombia 報告

手塚 和彦 (JFES 会長 - 石油資源開発)

17:30 - 19:30 Icebreaker (1,000 yen)

Location: Mitsubishi Corporation
Conference Room, 4th floor
Mitsubishi Shoji Building
3-1 Marunouchi 2-chome
Chiyoda-ku, Tokyo 100-8086
Tel: 03-3210-2121
<http://www.mitsubishicorp.com/jp/ja/network/japan/tokyo.html>

要旨:

(1) シェール開発の最適化

原 祥二 (三菱商事)

近年、水平掘削技術および水圧破碎手法の革新により、Shale 層 (Tight sand も含む) からの (非在来型) 油ガスの生産量が飛躍的に伸びてきた。在来型油ガス田とは異なり、非在来型油ガス田は大きく以下の特徴を持つ: □油/ガス胚胎のリスクや原始埋蔵量リスクは限定的。寧ろ、ある程度の原始埋蔵量が確認されている対象層/対象地域に対し、経済的な開発が可能かどうかの評価が重要となる。

生産の維持のためには継続的な坑井掘削が必要となる。利益率が在来型ほど高くは無いため、対象層/対象地域によっては販売価格次第では非経済的な開発となってしまう。また、同一層/同一地域内に於いても、相応の不均質性は存在する。微小な不均質性が水圧破碎効率や生産性に影響を与えてしまう場合も多く、その原因の同定が重要となる。

このように非在来型油ガス開発は、そもそも原始埋蔵量自体は膨大に存在するものの、「経済的に」開発するためには、Sweet Spot の同定と、地域/対象層に応じた最適開発手法の適用が成功の鍵となる。同様に、経済性の向上のためには、Geosciences/Engineering/Operation をまたぐ multi-disciplinary アプローチによる継続的な試行錯誤が必要となる。本発表では、実例を交えながら、如何にシェール開発を最適化していくかについて紹介する。

三菱商事ビルディング(丸ビル裏) 交通のご案内

- 電車でお越しの場合
 - JR・東京メトロ丸ノ内線 東京駅から徒歩3分
 - 東京メトロ千代田線 二重橋前駅から徒歩1分
- お車でお越しの場合
 - 最寄高速道路出口は、「都心環状線 丸の内出口」になります。



- 入館方法は、「総合受付にてお名前と” JFES の会合で、藤木様とのアポあり」と仰って頂ければ、入館証が交付されます。